

CE de communication

13 Bien

Observations: Devoir personnel et bien
argumenté. Vous pourriez donner
davantage de références et laisser
une petite place au rêve---

Soyez plus précis. (et trop vague)

1/2 de la
population
mondiale
vit
aujourd'hui
en ville

C'est un fait acquis que de dire que les populations rivent
de plus en plus dans les villes, de nos jours. De nombreux
habitants de la campagne sont venus s'installer en ville cette dernière
décennie. Par conséquent, l'augmentation ^{du nb} des résidents implique l'agrandissement
des villes: Les infrastructures citadines sont donc devenues un enjeu.
→ Quelles seraient la meilleure façon d'organiser la ville? Quels critères
doit-on satisfaire en priorité? Serait-il possible de faire une
ville correspondant à tout nos desirs? Nous allons nous
intéresser aux possibilités pour aller dans ce sens, dans un premier temps,
puis nous verrons par la suite les soucis auxquels ce modèle pourrait
se confronter. Enfin, nous mettrons en relation le plan et le contour afin
d'analyser l'idée d'une "ville idéale".

Tout d'abord, considérons une ville idéale, ^{un} lieu
répondant à tout nos critères de satisfaction: Écologie, accessibilité,
sécurité, beauté esthétique, espaces verts, etc... La liste est certes
longue mais au siècle des accélérateurs à particules, nous sommes
capables en théorie de pallier à tout ^{ces} problèmes d'infrastructures.
de changement des ampoules par des LEDs, utilisation exclusive de
bus électriques, mise en place de nombreux dispositifs de sécurité la nuit.

qui

Création de parcs à la place des bencins vagues. Nous
avons les moyens de réaliser une ville répondant avec critères
optimaux. Prenons Athènes, ville surpolluée il y a 5 ans, le nuage
de pollution était presque palpable depuis la Rantous; après des
efforts de propreté le pic de pollution dans l'air est visiblement en
baisse. La création d'une ville ayant les meilleures infrastructures
en tout points est donc en théorie parfaitement faisable.

intéressant

B) Cependant, pour garder une ville propre, sûre et
matique, il faut éviter les dégradations. Pour cela, il n'est plus
question d'infrastructures mais de mentalités. Il faut éduquer les
citoyens au calme, à l'écologie, au respect, à l'anti-fraude et
cela passe par des campagnes et opérations de sensibilisation
répétées. L'évolution de la pensée collective et du contrôle de ses
gestes est faisable sur le long terme (nous l'avons vu avec le
bannissement du racisme, comparé au siècle précédent). Avec
une ville (Bâtiments, infrastructures, personnels) bien organisée et une pensée
collective entretenue dans le respect, on peut raisonnablement dire
qu'en théorie la création d'une ville idéale est donc
tout à fait possible.

formulation

Nous avons donc vu les aspects requis et faisables à
la fois qu'il faudrait pour établir une ville idéale, nous
allons maintenant les problèmes liés à cette création idéale
plutôt qu'en théorie.

certes

Ainsi, nous avons vu que la ville idéale est un concept possible en théorie, mais qu'en est-il de la pratique ? La création d'infrastructures pour optimiser le mode de vie de la population telle que les espaces verts, bus des voitures électriques, changement du parc entier des éclairages publics et emplois de nouveaux personnels coûterait une somme financière astronomique. À part la Banque Nationale, nous ne créons pas l'argent : elle n'enrichit donc du contribuable. C'est une idée impossible en pratique, ce qui fait des manifestations (ce qui n'est pas synonyme de "idéal"). Même si la théorie peut faire certaines choses, la pratique doit se focaliser sur des faits plus importants : administration, plaintes à la mairie, etc... Les ressources sont donc clairement en manque. Le seul exemple de "ville idéale" serait Dubai, le gouvernement richissime construit sans cesse, mais au détriment de l'écologie, et des travailleurs...

pas de majorité après :

Egalement, le terme ^{de} ville idéale implique le fait que ~~les~~ ^{de} TOUTES les attentes des citoyens sont satisfaites : ^{C'est} cette affirmation est impossible. Les critères de satisfaction des uns étant différents de celui des autres, on ne peut donc ^{pas} satisfaire tout le monde. Par exemple, la réduction de la pollution impliquerait l'abolition collective des transports en commun au détriment des voitures, cependant tout le monde ne souhaite pas perdre sa voiture et son confort pour un métro (très) bondé. Afin de satisfaire la masse, il est nécessaire que chacun fasse des concessions, cependant à partir du moment où les attentes ne sont pas comblées (pour satisfaire le bien collectif) ce n'est pas une ville dite "idéale". C'est sans doute une ville agréable mais pas nécessairement idéale pour tous / toutes.

~~_____~~
Finalement, nous aurons mis en oeuvre le fait qu'en
théorie, une ville idéale serait possible sur le long terme
(afin de faire évoluer les mentalités sur certains points)
mais que cependant, en pratique, cela demanderait des
ressources phénoménales (financières et matières premières). De plus,
les idéaux de chacun étant totalement différents, il serait quasiment
impossible de faire une cité correspondant aux attentes de ses
citoyens en tout points.