

Ingenieur manager ----->chef de projet

PHILLIPE MONIER : ERICSSON

Mission :

- s'assurer que la deadline soit respecter par son equipe
- s'assurer que l'équipe trouve une solution au problème posé
- gerer les problème relationel au seins de l'équipe
- s'assurer que l'équipe a ce dont elle a besoin (matériel, commande de proto, etc)

Un ingénieur devant trouver des solution, si ça ne marche pas, il faut que ça marche, dans le cas contraire, l'ingénieur est viré, et un autre prend en charge l'équipe

Condition de travail :

Concernant les heures de travail, il y a deux statuts dans notre société: (ericsson)

Cas 1 >> un décompte de la durée de travail en heures

Ce sont des techniciens, des cadres (ingénieurs) ou des administratifs qui travaillent 38.5 heures par semaine et qui bénéficient alors de 10 jours de RTT en sus de leur congés annuels. Ces salariés travaillent donc en moyenne 7.7 heures par jour. Les heures en sus sont considérées comme des heures supplémentaires. Le nombre d'heures travaillées ne peut pas dépasser 12 heures par jour en théorie.

Cas 2 >> un décompte da la durée de travail en jours

Ce sont des cadres (ingénieurs) dits autonomes qui travaillent 218 jours par an et qui bénéficient alors 10 jours de RTT en sus de leur congés annuels.

Dans le cas 2, tu peux constater qu'il n'y a pas d'indication sur le nombre d'heures travaillées par jour ! ... Il n'y a donc pas d'heures supplémentaires... Le nombre d'heures travaillées ne peut pas dépasser 13 heures par jour en théorie.

Dans la pratique, le nombre d'heures travaillées par jour dépend de la charge de travail que nous avons chacun à un instant t.

En ce qui me concerne, je commence vers 10h00 les lundi, mardi, jeudi et vendredi. Le mercredi je commence plus tôt et en générale vers 7h45. Le soir je pars souvent vers 19h30/20h00 mais il m'arrive de rester plus tard voire bien bien plus tard. En général ma pause déjeuner est de 45 minutes. Il m'arrive quelques fois de travailler le week end. Mais c'est assez rare depuis que je suis Chef de Projet.